

Circolare di Studio N° 027/2020
25 Settembre 2020



Acquisto Veicoli a Basse Emissioni o Ibridi: Incentivati Sino al 31 12 2020

Via Mameli 50
21040 Morazzone (VA)
C.F. FRGMNL67H64L682Z
P.IVA 02153460122
Tel. +39 0332 873184
Fax +39 0332 464731
www.studiofurigo.it
info@studiofurigo.it

La Circolare è composta da N° 5 pagine inclusa la presente

Gentile Cliente,

con la presente desideriamo informarLa che con il DL n. 34 del 19.05.2020, convertito con legge n. 77 del 17.07.2020, il legislatore ha introdotto alcuni **nuovi incentivi per l'acquisto di veicoli a basse emissioni.**

In particolare, **i citati provvedimenti prevedono un beneficio a favore di coloro che acquistano veicoli nuovi di fabbrica di categoria M1 nel caso in cui il venditore pratichi uno sconto sul prezzo d'acquisto.**

Il beneficio varia a seconda:

- i)* delle emissioni del veicolo acquistato (da 0 a 110 CO₂g/km);
- ii)* della contestuale rottamazione di un veicolo immatricolato entro il 31.12.2009.

Il contributo ammonta a:

- i)* 2.000 euro nel caso in cui venga praticato uno sconto di almeno 2000 euro dal venditore, le emissioni non siano superiori a 60 CO₂g/km e l'acquirente proceda alla rottamazione di un veicolo;
- ii)* 1.500 euro nel caso in cui venga praticato uno sconto di almeno 2000 euro dal venditore, le emissioni non siano superiori a 110 CO₂g/km e l'acquirente proceda alla rottamazione di un veicolo;
- iii)* 1.000 euro nel caso in cui venga praticato uno sconto di almeno 1000 euro dal venditore, le emissioni non siano superiori a 60 CO₂g/km e non sia prevista la rottamazione di alcun veicolo;
- iv)* 1.000 euro nel caso in cui venga praticato uno sconto di almeno 1000 euro dal venditore, le emissioni non siano superiori a 110 CO₂g/km e non sia prevista la rottamazione di alcun veicolo.

Viene inoltre previsto un **ulteriore beneficio di 750 euro nel caso in cui venga consegnato per la rottamazione un secondo veicolo di categoria M1.** Con riferimento ai **veicoli elettrici / ibridi nuovi**, invece, **viene previsto un contributo pari al 30% del prezzo d'acquisto, fino ad un massimo di 3.000 euro, ulteriormente potenziato al 40%** (con massimale 4.000 euro) in caso di **contestuale consegna di un veicolo da rottamare.** Si segnala **che i benefici previsti per l'acquisto di veicoli a basse emissioni possono essere cumulati con benefici precedentemente previsti per l'acquisto di veicoli nuovi.**

Premessa

Con gli articoli 44 e 44 bis del DL n. 34 del 19.05.2020 (convertito in legge n. 77 del 17.07.2020) il legislatore ha introdotto alcuni **nuovi benefici a favore di coloro che acquistano veicoli poco inquinanti o ibridi**. Tali benefici **possono cumularsi a quelli precedentemente previsti dall'articolo 1, comma 1, della Finanziaria 2019** (applicabili fino al 31.12.2021).

Per effetto delle nuove disposizioni viene previsto un **nuovo beneficio, di misura variabile, corrisposto a fronte del riconoscimento di uno sconto da parte del venditore**. La misura **varia a seconda delle emissioni del veicolo acquistato e della consegna di un veicolo per la rottamazione**.

I benefici sono concessi per i veicoli nuovi immatricolati dallo scorso 01.08.2020 fino al prossimo 31.12.2020, pertanto gli interessati potranno fruire del cumulo dei benefici previsti dal DL n. 34/2020 e dalla Finanziaria 2019 solo entro la data del 31.12.2020 (fermo restando che dovranno essere rispettate le condizionalità previste dai due istituti).

Con riferimento ai **veicoli ibridi**, segnaliamo l'introduzione di un beneficio ad hoc, di misura massima pari a 3.000 euro, pari al **30% del costo di acquisto del veicolo, ulteriormente potenziato al 40%** (con conseguente maggiorazione del massimale a 4.000 euro) **in caso di consegna di un veicolo da rottamare**.

Acquisto di veicoli a basse emissioni (nuovi incentivi DL n. 34/2020)

Secondo quanto previsto dal citato DL n. 34/2020, le persone fisiche e giuridiche che acquistano in Italia dal 01.08.2020 al 31.12.2020 (anche in locazione finanziaria) un veicolo nuovo di fabbrica può beneficiare dei seguenti contributi:

- per l'acquisto di un veicolo con contestuale rottamazione di un veicolo immatricolato in data anteriore al 01.01.2010** (o che nel periodo di vigenza dell'agevolazione superi i 10 anni di anzianità dalla data di immatricolazione), **viene riconosciuto un contributo a fronte della concessione di uno sconto da parte del venditore di almeno 2.000 euro pari a:**

ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km) del veicolo nuovo	Misura del contributo di rottamazione
0-20	2.000 euro
21-60	2.000 euro
61-110	1.500 euro

2. per l'acquisto di un veicolo senza rottamazione, viene riconosciuto un contributo a condizione che sia praticato dal venditore uno sconto pari ad almeno 1.000 euro:

ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE	
Emissione di biossido di carbonio (g/Km) del veicolo nuovo	Misura del contributo
0-20	1.000 euro
21-60	1.000 euro
61-110	750 euro

I contributi di cui al comma 1-bis sono riconosciuti ai **veicoli di categoria M1 nuovi di fabbrica** che:

- abbiano emissioni di CO2 comprese tra 0 e 60 g/km aventi un prezzo inferiore a quello previsto dal comma 1031 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (euro 50.000);
- abbiano emissioni di CO2 comprese tra 61 e 110 g/km, siano omologati in una classe non inferiore ad euro 6 di ultima generazione e abbiano un prezzo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice inferiore a 40.000 euro al netto dell'imposta sul valore aggiunto.

Le persone fisiche che **consegnano per la rottamazione**, contestualmente all'acquisto di un veicolo con emissioni di CO2 comprese tra 0 e 110 g/km, **un secondo veicolo di categoria M1 rientrante tra quelli previsti dal comma 1032 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145** (intestato da almeno dodici mesi allo stesso soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei familiari conviventi alla data di acquisto del medesimo veicolo, ovvero, in caso di locazione finanziaria del veicolo nuovo, intestato, da almeno dodici mesi, al soggetto utilizzatore del suddetto veicolo o a uno dei predetti familiari), **hanno diritto a un ulteriore incentivo di 750 euro, da sommare ai 1.500 euro già attribuiti al primo veicolo o, in alternativa, da utilizzare in forma di credito di imposta entro tre annualità per l'acquisto di monopattini elettrici, biciclette elettriche o muscolari, abbonamenti al trasporto pubblico, servizi di mobilità elettrica in condivisione o sostenibile.**

Osserva

Qualora il veicolo acquistato sia in possesso dei requisiti sopra illustrati, i contributi sono cumulabili con il contributo di cui al comma 1031 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Finanziaria 2019).

Acquisto di veicoli a basse emissioni (Finanziaria 2019, incentivi cumulabili con i precedenti)

Secondo quanto previsto dalla **Finanziaria 2019**, coloro che acquistano (anche in leasing) e immatricolano in Italia un veicolo nuovo di fabbrica di **categoria M1 con emissioni di biossido di carbonio fino a 70g/Km e prezzo da listino ufficiale inferiore a 50.000 euro nel periodo**

agevolato (a partire dal 01.03.2019 fino al 31.12.2021) possono beneficiare di un contributo variabile a seconda delle condizioni di acquisto e delle emissioni del veicolo acquistato.

Osserva

Nel prezzo di listino si considera esclusa l'IVA. Pertanto, l'acquisto può essere agevolato fino a 61.000 Euro con IVA del 22%.

Nel caso di acquisto con rottamazione di un veicolo (EURO 1, 2, 3, 4) il contributo sarà pari a 2.500 o 6.000 euro.

ACQUISTO CON ROTTAMAZIONE

Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	6.000 euro
21-70	2.500 euro

Osserva

Il veicolo consegnato per la rottamazione deve essere **intestato da almeno 12 mesi allo stesso soggetto intestatario del nuovo veicolo o ad uno dei suoi familiari conviventi alla data di acquisto**. In caso di leasing, il veicolo deve essere **intestato da almeno 12 mesi** al soggetto utilizzatore del veicolo nuovo o a uno dei familiari. Entro 15 giorni dalla data di consegna del veicolo nuovo il venditore ha l'obbligo di avviare il veicolo usato per la demolizione e di provvedere alla richiesta di cancellazione allo sportello automatico dell'automobilista.

Nel caso di **acquisto senza rottamazione**, il contributo verrà ridotto alle seguenti misure:

ACQUISTO SENZA ROTTAMAZIONE

Emissione di biossido di carbonio (g/Km)	Misura del contributo di rottamazione
0-20	4.000 euro
21-70	1.500 euro

Il contributo è corrisposto all'acquirente dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto.

Contributo veicoli elettrici o ibridi (DL n. 34/2020)

Secondo quanto previsto dall'articolo 44 bis del DL n. 34/2020, a coloro che, nell'anno 2020, acquistano, anche in locazione finanziaria, e immatricolano in Italia un **veicolo elettrico o ibrido nuovo di fabbrica delle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e** è riconosciuto un **contributo pari al 30 per cento del prezzo di acquisto, fino a un massimo di 3.000 euro.**

Il contributo di cui al primo periodo è pari al **40 per cento del prezzo di acquisto, fino a un massimo di 4.000 euro, nel caso sia consegnato per la rottamazione un veicolo di categoria euro 0, 1, 2 o 3 ovvero un veicolo che sia stato oggetto di ritargatura obbligatoria** ai sensi del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 2 febbraio 2011, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 76 del 2 aprile 2011, di cui si e' proprietari o intestatari **da almeno dodici mesi ovvero di cui sia intestatario o proprietario, da almeno dodici mesi, un familiare convivente.**

Osserva

Il contributo di cui al presente comma **può essere riconosciuto fino a un massimo di cinquecento veicoli acquistati nel corso dell'anno e intestati al medesimo soggetto.** In caso di acquisti effettuati da soggetti fra i quali sussiste il rapporto di controllo di cui all'articolo 2359, primo comma, numero 1), del codice civile, **il limite di cinquecento veicoli è riferito al numero complessivo dei veicoli da essi acquistati nel corso dell'anno.**

Fine della Circolare N° 027/2020